

Aan de leden van Provinciale Staten,
mevrouw S.J.F. van der Graaf en
heer T. Zwertbroek

Datum : **– 8 FEB. 2017**
Briefnummer : 2017-07205/6/A.8, BJC
Zaaknummer : 672570
Behandeld door : Antje de Jong
Telefoonnummer : (050) 752 7213
Antwoord op :
Bijlage :
Onderwerp : schriftelijke vragen over het herstel van de Friesenbrücke,
spoorbrug over de Eems

Geachte mevrouw Van der Graaf en heer Zwertbroek,

Op 25 januari heeft u schriftelijke vragen gesteld over de Friesenbrücke-spoorbrug Weener. Hieronder vindt u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1

Zijn de plannen van de Meyer Werft bekend bij de provincie? Zo ja, wat houden deze plannen in?

Antwoord: Ja, deze plannen zijn op hoofdlijnen bij ons bekend. De plannen betreffen een gedeeltelijke nieuwbouw van de brug met twee varianten van een klapbrug en een alternatief met een draaibrug. De doorvaart zal in die varianten worden verbreed naar 57 m, waardoor het uitnemen van de brug t.b.v. het passeren van cruiseschepen niet meer nodig is.

Vraag 2

Welke rol neemt de provincie in als het gaat om het herstel van de Friesenbrücke?

Antwoord: Formeel hebben wij geen rol in de besluitvorming rondom het herstel van de Friesenbrücke. Het is een Duitse brug en uiteindelijk besluiten de Duitsers over de wijze van herstel en of nieuwbouw, en hoe men daarvoor de financiering wil gaan regelen. Wij nemen als provincie deel aan de Task Force Herstel Friesenbrücke, waarin de ontwikkelingen in het onderzoek en de stand van zaken rondom de Friesenbrücke gedeeld worden met de betrokken stakeholders. Daar dringen wij aan op een spoedig herstel van de brug, waarbij wij gelijktijdig onder de aandacht brengen de functionaliteit m.b.t. tot de beschikbaarheid voor het treinverkeer te verbeteren.

Vraag 3

Welke consequenties zijn er voor het project Wunderline als de brug in 2021 of pas in 2024 hersteld zal worden?

Antwoord: Doordat er nu geen spoorverbinding is, is er ook geen ontwikkeling van het grensoverschrijdend reizigersvervoer per trein mogelijk. Elk jaar extra vertraging leidt tot mogelijk extra verlies van potentiële reizigers en dat helpt niet mee bij de realisatie van de ambities, waarbij ook een realistische maatschappelijke kosten - batenanalyse moet worden gemaakt. Daarnaast moet onder andere met IenM worden overlegd hoe lang de gereserveerde middelen beschikbaar kunnen blijven.

Vraag 4

Wanneer wordt het (definitieve) besluit genomen over het herstel van de Friesenbrücke?

Antwoord: In de Taskforce is op 10 oktober 2016 het herstelplan toegelicht waarbij de bestaande brug uiterlijk in 2021 is hersteld. Tijdens het overleg op 5 december 2016 tussen gedeputeerde mevrouw Gräper van de provincie en de heer Lies (Minister Wirtschaft, Arbeit und Verkehr) van Nedersaksen is gesproken over het alternatieve plan van de Meyer Werft. De voorstellen van de Meyer Werft worden door DB-Netz en Nedersaksen momenteel onderzocht maar het in de Taskforce voorgestelde herstelplan is, zover wij weten, niet herroepen. Een volgende Taskforce bijeenkomst is gepland op 20 maart 2017. Ondertussen wordt ook doorgewerkt aan het herstelplan zoals op 10 oktober is aangekondigd.

Vraag 5

In hoeverre steunen de Duitse Landtag Nedersaksen/Bundestag en Deutsche Bahn het project Wunderline?

Antwoord: In de stuurgroep Wunderline, waarin ook de Länder Nedersaksen en Bremen zijn vertegenwoordigd, is een gezamenlijke ambitie geformuleerd die als volgt luidt: "In **2025** is de grens niet langer een barrière en is de trein een logisch alternatief voor de auto. Het is dan mogelijk om **in iets meer dan twee uur met een emissievrije en innovatieve trein** van Groningen naar Bremen te reizen en vice versa. Onder andere door de verbetering van het traject tussen Nieuweschans en Leer en tussen Leer en Oldenburg. Dit zorgt voor **meer passagiers** dan in de situatie voor de aanvaring van de Friesenbrücke. Door de Wunderline wordt een **aantoonbare verbetering van de sociaaleconomische ontwikkeling** van de regio's in het noordwesten van Duitsland en het noordoosten van Nederland bereikt.

Land Nedersaksen, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Land Bremen, Provincie Groningen, DB Netz en ProRail willen dit resultaat bereiken, medegefinancierd door Europa, om **in 2018 een gefundeerd besluit** te kunnen nemen. Hiermee ondersteunen de Duitse partijen de ambities zoals deze ook in de besluiten van Provinciale Staten zijn verwoord. Op dit moment vinden een groot aantal gezamenlijke onderzoeken plaats, waaronder potentie goederen- en personenvervoer, kwalitatief sociaaleconomisch onderzoek, etc. Op basis van de resultaten van deze onderzoeken zullen alle partijen (Duitse en Nederlandse) de afweging moeten maken of ze wel/niet financiële middelen voor de realisatie willen vrijmaken. In afwachting van deze onderzoeken heeft tot op heden geen van de Duitse partijen hier geld voor gereserveerd en/of de intentie hiertoe uitgesproken.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

, voorzitter.

, secretaris.